



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ
ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА
УПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ,
РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА И ТУРИЗМА
ул. Энгельса, 8, г. Сургут
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628400
Тел. (3462)52-22-56
E-mail: business@admsurgut.ru

Директору департамента
городского хозяйства
Администрации города
А.А. Стеценко

от	14.01.2026	№	55-02-9/6
на №	01-108-2517/П	от	29.05.2025

Положительное заключение
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

Управление инвестиций, развития предпринимательства и туризма Администрации города (далее – уполномоченный орган) в соответствии порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов в Администрации города, утвержденным постановлением Главы города от 05.09.2017 № 137, рассмотрев проект постановления Администрации города «Об утверждении порядка создания (обустройства) и использования парковок (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и о признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов», пояснительную записку к нему, сводный отчет об оценке регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта муниципального нормативного правового акта и свод предложений о результатах проведения публичных консультаций, подготовленные департаментом городского хозяйства Администрации города, сообщает следующее.

Проект муниципального нормативного правового акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения _____ впервые ____.
(впервые/повторно)

Проект муниципального нормативного правового акта отнесен к средней степени регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности.

Проект муниципального правового акта подготовлен в соответствии с:

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Уставом муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- протестом прокурора города Сургута от 12.03.2025 № 07-03-2024/Прдп136-25-20711004.

Рассматриваемый проект постановления Администрации города направлен на отмену действующего постановления Администрации города от 30.10.2012 № 8387 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городского округа город Сургут».

В действующей редакции постановления Администрации города от 30.10.2012 № 8387 предполагалось предоставление земельного участка для создания парковки (парковочных мест) в аренду через аукцион, что является недопустимым в силу того, что автомобильные дороги являются территориями общего пользования и они не могут быть предметом аукциона согласно пункта 18 части 8 статьи 39.11 Земельного кодекса РФ. Также существует прямое указание на запрет установки ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования (пункт 10 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Также данный проект предлагает утвердить новый порядок создания и использования дополнительных парковок (парковочных мест), расположенных в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, который значительно облегчает заявителю создание и использование дополнительных парковок (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования при недостатке либо отсутствии парковочных мест на принадлежащем ему земельном участке.

Целями правового регулирования являются:

- приведение муниципального правового акта в соответствие с действующим законодательством;
- облегчение процедуры создания и использования дополнительных парковок (парковочных мест), в границах автомобильных дорог общего пользования.

Альтернативными вариантами правового регулирования на муниципальном уровне являются:

1) принятие решения о предоставлении права на обустройство и содержание бесплатной парковки (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения без участия рабочей группы по созданию единого парковочного пространства на территории города Сургута;

2) установление дополнительных условий по площади предоставляемой бесплатной парковки (парковочных мест).

При выборе альтернативных вариантов правового регулирования:

1) принятие решения о предоставлении права на обустройство и содержание бесплатной парковки (парковочных мест) без участия рабочей группы повлечет необходимость дополнительного согласования заявления и документов к нему департаментом архитектуры и градостроительства, а также департаментом имущественных и земельных отношений, что в свою очередь увеличивает сроки принятия решения, трудозатраты и издержки заявителя.

В данном случае информационные издержки заявителя увеличатся на 7 284,28 руб.:

- расходы на оплату труда, включая отчисления во внебюджетные фонды - 7 148,28 руб. (6 часов * 1191,38 руб.);

- транспортные расходы – 136 руб. (4 поездки * 34 руб.);

2) установление дополнительных условий по площади предоставляемой бесплатной парковки (парковочных мест) повлечет увеличение отказов в предоставлении права на обустройство и содержание бесплатной парковки (парковочных мест).

Следовательно, предлагаемый вариант правового регулирования является более обоснованным, поскольку отвечает положениям действующего законодательства и обеспечивает достижение заявленных целей правового регулирования.

Негативными последствиями в случае отсутствия предлагаемого правового регулирования, является наличие следующих рисков:

1) нарушение действующего законодательства:

- пункта 18 части 8 статьи 39.11 Земельного кодекса РФ в части предоставления земельного участка для создания парковки (парковочных мест) в аренду путем проведения аукциона;

- пункта 10 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части невыполнения запрета на установку ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования;

- пункта 7 части 1 статьи 6 Федерального закона 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части превышения полномочий органа местного самоуправления по определению методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах

местного значения, а также установлению ее максимального размера (относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации);

2) невыполнение требований, содержащихся в протесте прокурора города Сургута от 12.03.2025 № 07-03-2024/Прдп136-25-20711004;

3) ухудшение условий ведения бизнеса по причине отсутствия возможности привлечения дополнительных клиентов из-за недостатка парковочных мест для автомобилей клиентов;

4) создание угрозы для безопасности здоровья и имущества других участников дорожного движения за счет наличия стихийных парковок на проезжей части, тротуарах, территориях, занятых зелеными насаждениями, а также за счет нарушения требований безопасности дорожного движения.

В случае принятия предлагаемого правового регулирования у бизнеса появится возможность относительно быстро и практически собственными силами решить вопрос с организацией дополнительного парковочного пространства для парковки автомобилей сотрудников, клиентов и посетителей, а также обеспечить безопасность для других участников дорожного движения.

По результатам мониторинга решения данной проблемы в муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, других муниципальных образованиях Российской Федерации, установлено схожее правовое регулирование:

- постановление Администрации муниципального образования города Вологды от 12.08.2011 № 4523 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «город Вологда»;

- постановление администрации города Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 03.12.2014 № 2482 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Нижневартовск»;

- постановление Администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования города Краснодар»;

- приказ Администрации города Ижевска от 08.06.2015 № 324п «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ижевска»;

- постановление Администрации муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области от 22.12.2017 № 1970-п «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Сланцевского городского поселения»;

- решение Челябинской городской Думы от 29.06.2018 № 41/17 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска»;
- постановление администрации Города Томска от 09.10.2019 № 947 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»;
- решение Совета народных депутатов муниципального образования город Вязники Вязниковского района от 14.02.2023 № 146 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Вязники»;
- постановление правительства Воронежской области от 02.11.2023 № 789 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Воронежской области»;
- постановление Администрации города Екатеринбурга от 06.05.2024 № 1033 «Об утверждении Положения о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург».

Исходя из представленных сведений в отчете об ОРВ, потенциальными адресатами правового регулирования являются юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели (лица, обладающее правом пользования объектом недвижимости в силу права собственности, права аренды, права постоянного (бессрочного) пользования, права пожизненного наследуемого владения, права безвозмездного пользования, права хозяйственного ведения) – 88 субъектов, исходя из заявлений юридических, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей и фактически имеющаяся информация в департаменте городского хозяйства.

Предлагаемое правовое регулирование не влечет дополнительные расходы (доходы) бюджета.

Правовым регулированием, изменяются ранее предусмотренные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, которые влекут следующие информационные издержки:

- расходы на оплату труда, включая отчисления во внебюджетные фонды - 13 105,18 руб. (11 часов * 1 191,38 руб.);
- расходные материалы, необходимые для выполнения информационных требований – 2 550 руб. (картридж – 2 100 руб.; бумага А4 – 450 руб.);
- транспортные расходы – 272 руб. (8 поездок * 34 руб.).

Общая сумма информационных издержек одного заявителя составит 15 927,18 руб. Установленные обязанности экономически обоснованы, исходя из представленных в отчете расчетов.

Информация об ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта «25» ноября 2025 года размещена разработчиком:

- на официальном портале Администрации города;
- на портале проектов нормативных правовых актов (<https://regulation.admhmao.ru/projects#npa=75411>) (ID проекта 01/16/11-25/00075411).

Для привлечения субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности при проведении оценки регулирующего воздействия субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности проинформированы о проведении публичных консультаций в мессенджере «Telegram» в группах «ОРВ в Сургуте», «Инвестируй в Сургут».

Разработчиком проведены публичные консультации по проекту муниципального нормативного правового акта в период с «25» ноября 2025 года по «08» декабря 2025 года.

Уведомления о проведении публичных консультаций были направлены:

- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;
- Союзу «Сургутская торгово-промышленная палата»;
- Ассоциации строительных организаций города Сургута и Сургутского района;
- Общероссийской общественной организации содействия привлечению инвестиций в Российскую Федерацию «Инвестиционная Россия»;
- Комитету Сургутской торгово-промышленной палаты по развитию потребительского рынка;
- Ассоциации Лидеров социальных проектов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Региональному отделению Общероссийской Общественной Организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
- Региональной ассоциации некоммерческих организаций Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- муниципальному казенному учреждению «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса»;
- сургутскому городскому муниципальному унитарному предприятию «Дорожные ремонтные технологии»;
- муниципальному казенному учреждению «Лесопарковое хозяйство».

По результатам проведения публичных консультаций поступило 2 отзыва по заключенным соглашениям о взаимодействии при проведении ОРВ, экспертизы и оценки фактического воздействия, в том числе:

- от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, содержащий информацию об одобрении предлагаемой редакции проекта нормативного правового акта (об отсутствии замечаний и (или) предложений);

- от Союза «Сургутская торгово-промышленная палата», в электронном виде с использованием Портала проектов нормативных правовых актов (<https://regulation.admhmao.ru/projects#npa=75411>) (ID проекта 01/16/11-25/00075411), содержащий 2 замечания (предложения), из которых 1 принято и учтено при доработке проекта, 1 отклонено по обоснованным причинам.

Результаты публичных консультаций и позиция разработчика отражены в таблице результатов публичных консультаций.

Наименование участника публичных консультаций	Высказанное мнение (замечания и (или) предложения)	Позиция разработчика об учете (принятии) или отклонении мнения (замечания и (или) предложения), полученного от участника публичных консультаций (с обоснованием позиции)	Принятое решение об учете (принятии) или отклонении мнения (замечания и (или) предложения) (по результатам урегулирования разногласий с участниками публичных консультаций)
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре	Замечания и (или) предложения отсутствуют	-	-
Союз «Сургутская торгово-промышленная палата»	Проектом предлагается к утверждению порядок создания (обустройства) и использования парковок (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее - Порядок). По мнению Сургутской ТПП в предлагаемом проекте фактически		

	<p>изменена цель предоставления земельных участков под размещение парковок (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования.</p> <p>Действующим постановлением № 8387 от 30.10.2012 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» предусмотрено, что в случае получения положительного решения по итогам рассмотрения заявления правообладателя здания, которое расположено на земельном участке, расположенном вблизи (через проезд и (или) тротуар) либо непосредственно граничащим с территорией в границах автодороги местного значения, на которой заявителем предлагается создать бесплатную парковку (парковочные места), с указанным лицом заключается соглашение о создании бесплатной парковки (парковочных мест) (далее - Соглашение).</p> <p>В период действия Соглашения, лицо, использующее бесплатную парковку (парковочных</p>		
--	---	--	--

	<p>мест) обязано, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить содержание, эксплуатацию и ремонт парковки (парковочных мест) в соответствии с действующими санитарными, техническими нормативными документами; - в случае установки ограждающих устройств, ограничивающих въезд на бесплатную парковку (парковочные места), режим работы ограждающих устройств привести в соответствие с режимом работы помещений зданий, расположенных на земельном участке, непосредственно прилегающем к бесплатной парковке (парковочным местам); - на бесплатной парковке (парковочных местах) выделить места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации". <p>1) Согласно проекту лицо, заключившее договор на обустройство и содержание бесплатной парковки (парковочных мест), расположенной на части муниципального имущества (части автомобильной дороги) с балансодержателем дороги, обязано, в том числе:</p>	<p><u>Предложение не принимается.</u></p> <p>Согласно информации, содержащейся в протесте прокурора города Сургута от 12.03.2025 № 07-03-2024/Прдп136-25-20711004, в действующем постановлении</p>	<p><u>Информация о снятии замечания</u> (письмо СТПП от 24.12.2025 № 528)</p>
--	---	--	---

	<p>- обеспечить пользование парковками на бесплатной основе, правила стоянки, въезда и выезда транспортных средств в соответствии с Правилами дорожного движения, иными нормативными правовыми актами и существующей дислокацией технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге;</p> <p>- обеспечить содержание парковки (парковочных мест).</p> <p>При этом, указанному лицу запрещается использовать ограничивающие въезд-выезд на парковку (парковочные места) устройства и приспособления.</p> <p>Таким образом, в результате внесенных в проект изменений, утрачивается смысл получения земельного участка в границах автомобильных дорог для обустройства бесплатной парковки (парковочных мест). Предусмотренный проектом запрет на установку ограждающих устройств приведет к невозможности исполнения обязанности по содержанию парковки надлежащим образом. Например, невозможности обеспечения беспрепятственной чистки территории парковки от снега в зимний период, по причине нахождения на парковке транспортных средств третьих лиц.</p> <p>2) Кроме этого,</p>	<p>Администрации города от 30.10.2012 № 8387 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городского округа город Сургут» содержатся нормы по установке ограждающих устройств, ограничивающих въезд на бесплатную парковку (парковочные места).</p> <p>Указанные нормы противоречат пункту 10 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривающего, что установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования, за исключением платных парковок, <u>не допускается</u>.</p> <p><u>Предложение принимается.</u></p>	
--	---	--	--

	<p>необходимо отметить, что проект содержит положения о создании (обустройстве) и использовании платных парковок, но не содержит положения о правах и обязанностях платной парковки.</p> <p>Согласно пп. 3.3 раздела II Порядка использование, содержание платной парковки осуществляется оператором платных парковок в соответствии с действующими нормами и нормативами по санитарному и техническому состоянию, за счет средств, поступающих в виде платы за пользование платной парковкой.</p> <p>Из содержания указанного подпункта не представляется возможным установить, в соответствии с какими действующими нормами и нормативами, за исключением предлагаемого к утверждению Порядка, осуществляется использование и содержание платной парковки. Примененная формулировка «в соответствии с действующими нормами и нормативами по санитарному и техническому состоянию» является обобщенной, отсылочной, не содержит конкретики, может привести к неверному толкованию указанной нормы.</p>	<p>В проект постановления Администрации города «Об утверждении порядка создания (обустройства) и использования парковок (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры о признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов» будут внесены изменения в части указания полного перечня действующих правовых актов.</p>	
--	---	--	--

По результатам рассмотрения замечаний (предложений) в адрес участника публичных консультаций направлено письмо-уведомление о результатах принятых

решений (письмо Союзу «Сургутская торгово-промышленная палата» от 18.12.2025 № 09-02-9171/5).

В связи с получением информации от участника публичных консультаций Союза «Сургутская торгово-промышленная палата» об обоснованности позиции разработчика и снятии замечаний и (или) предложений, протокол урегулирования разногласий не оформлялся (письмо от 24.12.2025 № 528).

По результатам рассмотрения представленных документов установлено:

1. Процедуры ОРВ, предусмотренные порядком не соблюдаются.

1.1. Абзацами 2 – 4 пункта 1 раздела III Порядка, утвержденного постановлением Главы города от 05.09.2017 № 137 «Об утверждении порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, типовой формы соглашения о взаимодействии при проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и оценки применения обязательных требований муниципальных нормативных правовых актов», установлено, что разработчик в течение одного рабочего дня со дня самостоятельного выявления оснований для проведения углубленной ОРВ или со дня поступления от уполномоченного органа заключения об ОРВ о необходимости проведения углубленной ОРВ обеспечивает направление письменного обращения о приостановлении согласования проекта муниципального нормативного правового акта:

- в управление документационного и организационного обеспечения, в случае необходимости проведения углубленной ОРВ проектов муниципальных нормативных правовых актов Главы города, Администрации города;

- в комитет внутренней и молодёжной политики, в случае необходимости проведения углубленной ОРВ проектов нормативных решений Думы города, вносимых на рассмотрение Думы города Главой города, Администрацией города.

Заключение об ОРВ о необходимости проведения углубленной ОРВ направлено уполномоченным органом 01.11.2025. Письмо о приостановлении согласования направлено в управление документационного и организационного обеспечения 25.11.2025 (исх. № 09-02-8545/5), что нарушает установленные сроки на 14 рабочих дней.

При этом, процедура является выполненной, следовательно, повторное ее проведение не требуется.

1.2. Пунктом 6 раздела III Порядка, утвержденного постановлением Главы города от 05.09.2017 № 137 «Об утверждении порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, типовой формы соглашения о взаимодействии при проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и оценки применения обязательных требований муниципальных нормативных правовых актов», установлено, что разработчик одновременно с размещением документов письменно информирует о проведении публичных консультаций с приложением уведомления о проведении публичных консультаций Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, организации, с которыми заключены соглашения

о взаимодействии при проведении ОРВ и оценки применения обязательных требований, иных потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, а также размещает информационное сообщение в мессенджере «Telegram» в группе «ОРВ в Сургуте». Уполномоченный орган дублирует информационное сообщение в мессенджере «Telegram» в группе «Инвестируй в Сургут».

Письмо о проведении публичных консультаций в адрес Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, в организации, с которыми заключены соглашения о взаимодействии, а также иным потенциальным адресатам предлагаемого правового регулирования направлено 28.11.2025, что нарушает установленные сроки на 3 рабочих дня.

Информационное сообщение в мессенджере «Telegram» в группе «ОРВ в Сургуте» размещено 26.11.2025, что нарушает установленные сроки на 1 рабочий день.

При этом, процедуры являются выполненными, следовательно, повторное их проведение не требуется.

2. Сводный отчет об ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта:

2.1. Форма отчета соответствует порядку.

2.2. Информация, содержащаяся в отчете об ОРВ, достаточна.

Осуществлен расчет расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, с применением методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Департамента экономического развития ХМАО – Югры от 30.09.2013 № 155.

2.3. Обоснование решения проблемы предложенным способом регулирования достаточно.

3. В проекте муниципального нормативного правового акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и местного бюджета.

При этом по предварительным замечаниям уполномоченного органа, в рабочем порядке разработчиком в текст проекта внесены следующие изменения:

1) в пункте 4 раздела I порядка:

- понятие «парковка (парковочное место)» приведено в соответствие с частью 21 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- понятия «автомобильная дорога», «механическое транспортное средство», «парковка (парковочное место)» дополнены ссылками на Федеральное законодательство, из которых были продублированы толкования используемых понятий (для исключения превышения полномочий органа местного самоуправления,

поскольку утверждение указанных понятий входит в компетенцию федеральных органов власти);

2) подпункт 1.2 пункта 1 раздела II порядка после слов «для функционирования существующего» дополнен словами «объекта недвижимости» в целях исключения неоднозначного толкования положений;

3) в абзац 6 подпункта 1.3 пункта 1 раздела II порядка изложен в редакции:

«- копии правоустанавливающих документов на объект недвижимости и земельный участок».

Применяемая норма обеспечивает возможность подачи документов заявителями в электронном виде, а также исключить дополнительные административные процедуры по возврату оригиналов документов;

4) по тексту порядка приведены во взаимное соответствие и включены сокращения в части:

- заявления о предоставлении права на обустройство и содержание бесплатной парковки (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения на безвозмездной основе;

- принятия решения о предоставлении права на обустройство и содержание бесплатной парковки (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения на безвозмездной основе либо решения об отказе в предоставлении такого права;

- договора на обустройство и содержание бесплатной парковки (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) подпункт 2.1 пункта 2 раздела II порядка дополнен полным перечнем действующих правовых актов, в соответствии с которыми осуществляется обустройство и использование бесплатных парковок (парковочных мест), в целях исключения неоднозначного толкования положений;

6) абзац 2.2 пункта 2 раздела II порядка изложен в редакции:

«- передавать права и обязанности по договору на обустройство и содержание бесплатной парковки (парковочных мест) третьим лицам».

В связи с тем, что целью использования парковок является предоставление на время парковочных мест третьим лицам, в целях исключения разночтений устанавливается запрет на передачу прав и обязанностей по договору.

7) пункт 2 дополнен подпунктом 2.3 раздела II порядка в следующей редакции:

«2.3. Лицо, заключившее с балансодержателем дороги договор на обустройство и содержание бесплатной парковки (парковочных мест), обеспечивает ее содержание за счет собственных средств».

Указанная норма вводится для обеспечения содержания обустроенных (созданных) бесплатных парковок (парковочных мест), по аналогии с подпунктом 3.3 пункта 3 раздела II порядка.

8) внесены иные незначительные уточнения и дополнения формулировок в соответствии с требованиями правил грамматики.

4. Проект муниципального нормативного правового акта не устанавливает новые и не изменяет ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования, которые связаны с осуществлением

предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценки и экспертизы для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Следовательно, не подлежит оценке на соответствие принципам, установленным Федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Предлагается: утвердить проект муниципального нормативного правового акта в представленной редакции (от 25.12.2025).

Кроме того, существует необходимость внесения изменений в:

1) распоряжение Администрации города от 30.12.2013 № 4596 «О создании рабочей группы по созданию единого парковочного пространства на территории города Сургута» в части уточнения функций рабочей группы:

- по рассмотрению заявлений и принятию решений в рамках предлагаемого к утверждению проекта постановления Администрации города «Об утверждении порядка создания (обустройства) и использования парковок (парковочных мест) в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и о признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов»;

- по рассмотрению заявлений и принятию решений в рамках постановления Администрации города от 24.08.2023 № 4169 «Об утверждении порядка передачи муниципального имущества во временное пользование и (или) владение, субъектам малого и среднего предпринимательства в порядке оказания имущественной поддержки». Необходимость внесения изменений была указана в заключениях об ОРВ от 12.07.2023 № 55-02-769/3, от 01.08.2023 № 55-02-847/3, но до настоящего времени в функции рабочей группы изменения не внесены.

2) постановление Администрации города от 17.02.2015 № 1040 «Об определении оператора и утверждении перечня платных парковок (парковочных мест)» в части определения нового оператора платных парковок (парковочных мест), в связи с ликвидацией СГМУЭП «Горсвет», а также приведения перечня платных парковок (парковочных мест) в соответствии с действующим законодательством.

И.о. начальника
управления

Подписано электронной подписью

Сертификат:
00B6A57811526A061266BF302ACA304C93
Владелец:
Яцутко Екатерина Леонидовна
Действителен: с 29.10.2025 по 22.01.2027

Е.Л. Яцутко

Исполнитель:
Ворошилова Юлия Павловна,
специалист-эксперт отдела аналитики
и поддержки предпринимательства
управления инвестиций, развития

предпринимательства и туризма
Администрации города,
тел: 8 (3462) 52-20-83